

## Categorieën

In deze erkenningsregeling worden de volgende categorieën onderscheiden:

Categorie	Toelichting
<b>A. Spoor en Baan</b>	<p>De basis van de railinfrastructuur is de baan &amp; bovenbouw en haltes. Amsterdam kent ca. 200 km tramrails met 650 wissels en 500 haltes. In het metroareaal ligt ca. 120 km spoor met 225 wissels en 50 stations. Niet tot deze productgroep behoren Spoor en Baan Werken van technisch en/of organisatorisch complexe aard.</p> <p>Adviesdiensten: nieuwbouw, verbouw, renovatie of sloop van baanlichamen en spoorwerk.</p>
<b>B. Installaties</b>	<p>Dankzij de energievoorziening komen de railvoertuigen in beweging. Via gelijkrichterstations (24 stuks), 10 kv kabels (110 km) en uiteindelijk de tractierail (120 km) wordt de metro voorzien van energie. De traminfrastructuur kent 51 gelijkrichterstations en ca. 200 km bovenleiding.</p> <p>Adviesdiensten: nieuwbouw, verbouw, renovatie of sloop van tractie- en railinfravoedingen, bovenleiding en draagconstructies.</p>
<b>C. Civiel</b>	<p>Tot deze productgroep behoren constructies zoals geluidsschermen, perrons, kunstwerken (niet spoordragend) en stationsgebouwen. Niet tot deze productgroep behoren bouwkundige en civiele werken van technisch en/of organisatorisch complexe aard.</p> <p>Adviesdiensten: nieuwbouw, verbouw, renovatie of sloop van niet spoor dragende civieltechnische constructies voor spoorwegemplacements en vrije baan, alsmede utilitaire constructies, die van invloed zijn op de spoorconstructies (baanlichaam, spoor, EV, etc.).</p>
<b>D. Materieel</b>	<p>Het voertuigenpark bestaat uit meer dan 300 railvoertuigen, verdeeld over zeven typen, variërend van 40 jaar oude tot de meest moderne trams en metro's.</p> <p>Adviesdiensten: voorbereidings- en implementatie van nieuwe deelsystemen in of voor railvoertuigen.</p>



Iedere categorie is onderverdeeld in onderstaande percelen:

- Percelen A1 t/m D1: Voordat een project vorm krijgt, is er een initiatiefase. GVB identificeert een knelpunt of probleem, waarvoor een oplossing noodzakelijk is. In de verkenningsfase wordt het probleem geanalyseerd. Er wordt nagedacht over mogelijke oplossingen waarbij vaak advies en/of onderzoek nodig is. Dit resulteert in een projectbeslissing, waarin wordt vastgelegd hoe het probleem wordt opgelost.
- Percelen A2 t/m D2: Er wordt een beslissing genomen over de inzet van een externe partij. De voorkeursoplossing wordt concreet uitgevraagd, uitgewerkt en beheerst. Deze fase eindigt met de oplevering van het project. Bij dit perceel passen advies- en ingenieursbureaus die projecten geheel of gedeeltelijk kunnen managen (specialisten / contractschrijvers / Calculators / tekenaars / constructeurs / directievoerders / BLVC1 etc.).
- Percelen A3 t/m D3: Geleverde oplossingen zullen moeten vaak worden beheerd en onderhouden (denk aan: Inspecties / monitoring en onderzoek / MJOP2 / kleine vervangingsopgave). Perceel 3 betreft veelal uitvoerend specialistische dienstverlening binnen een categorie.

De inbreng van marktpartijen verschilt dus per categorie en ook per perceel, waardoor er een matrix structuur ontstaat. Elke cel binnen de matrix is een perceel waarbij markt en werkzaamheden naar expertise zijn ingedeeld. (Zie bijlage 'Matrix')

---

<sup>1</sup> Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie

<sup>2</sup> Meerjarenonderhoudsplan